# Mercedes-Benz 300 SL, 420 SL, 500 SL

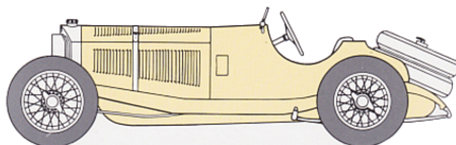


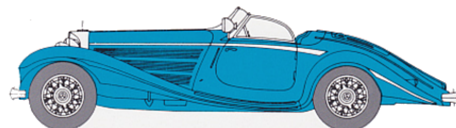
# Mercedes-Benz
# 300 SL, 420 SL,
# 500 SL

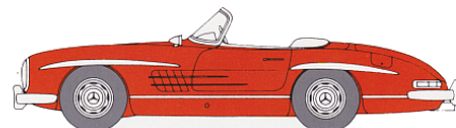


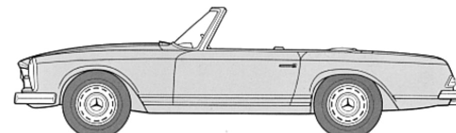
# De "SL"-formule: De rijke traditie van exklusieve sportiviteit.

De geschiedenis van de Mercedes SL-klasse begon cirka 30 jaar geleden met een automobiel, die reeds een legende was, toen hij nog werd gebouwd. En deze wagen wordt thans gerekend tot een van de glanzende hoogtepunten in de kroniek van automobieltechniek op het allerhoogste niveau: de 300 SL.
In eerste instantie ontwikkeld als Coupé – met de beroemd geworden naar boven openende vleugeldeuren. Toen als Roadster in serieproduktie gebouwd, waarmee in de vijftiger jaren nieuwe vitale impulsen werden gegeven aan het autorijden en zelfs aan de algehele instelling naar de automobiel. Een uitzonderlijke automobielkreatie, waardoor ook grote topcoureurs van die tijd zoals Juan Manuel Fangio of Stirling Moss gefascineerd werden.
Met de 190 SL en de 230 SL zette Mercedes-Benz de specifieke filosofie met betrekking tot het accent op komfort bij de Roadster modellen voort.
Dit zelfstandige automobieltype veroverde op alle vijf kontinenten een kring van veeleisende en individuele automobilisten en werd het symbool voor de evenwichtige techniek op het allerhoogste niveau. Deze serie wordt met de huidige drie modellen op een volmaakte en progressieve manier vertegenwoordigd.
Ook deze nieuwe Mercedes SL-typen lenen zich bij uitstek voor automobilisten, die de voorkeur geven aan een open wagen, die autorijden – ook in de dagelijkse praktijk – als een persoonlijke belevenis beschouwen. En die daarbij het standpunt huldigen, dat een automobiel een persoonlijke levensstijl vertegenwoordigt. Daarnaast rekenen zij op het hoogste komfort tot in het detail en de toepassing van hoogwaardige materialen. De "SL"-formule ontwikkelde zich tot een synoniem voor de charme van onkonventioneel, temperamentvol rijplezier, dat niet wordt verstoord door stress of een stugge hetzij veel geluid producerende konstruktie, faktoren die door anderen als onmiskenbaar sportief worden ervaren.


1927
Mercedes 27/170/225
Modell SSK,
zes-cilinder
225 pk bij 3200 omw/min.


1936
Mercedes-Benz Roadster 540 K,
acht-cilinder
180 pk bij 3600 omw/min.


1957
Mercedes-Benz Roadster 300 SL,
zes-cilinder
215 pk bij 5800 omw/min.


1963
Mercedes-Benz Roadster 230 SL,
acht-cilinder
150 pk bij 5500 omw/min.

# Temperament en vormgeving. Het waardevaste en karakteristieke SL-koncept.

Wie voor een SL kiest, geeft de voorkeur aan een bewuste vorm van autorijden – aan de direkte relatie met zijn automobiel en zijn karakteristieke funktionaliteit – bijvoorbeeld door de kuipvormige stoelen en het direkte kontakt met alle instrumenten van deze speciale tweepersoons auto. De SL-klasse van Mercedes-Benz: de naam van een uniek automobielkoncept.
Over de hele wereld een begrip met betrekking tot sportief autorijden in een open wagen, het summum van individuele, dynamische elegance in kombinatie met royaal komfort. En met het toonaangevende kwaliteitsniveau van Mercedes-Benz. Waarbij deze kwaliteit het totale spektrum bestrijkt, dat resulteert in waardevastheid en onvoorwaardelijke bedrijfszekerheid op basis van beproefde konstruktie van de serieproduktie. Maar tevens in de vorm van eigentijdse rijkultuur, die zich weerspiegelt in optimale veiligheid, grote ekonomie en milieuvriendelijkheid.
Een tijdloze, elegante en strakke vormgeving, een geperfektioneerd motorenprogramma, waarvan de zes- en achtcilinder motoren de laatste stand van de techniek vertegenwoordigen. In elk opzicht toonaangevende krachtbronnen voor wat betreft prestaties en souplesse. Elektronika die garant staat voor exakt funktioneren, optimale benutting van de energie en geringe ontwikkeling van schadelijke stoffen. En toptechniek ook met betrekking tot de rustige loop en de lange levensduur.

# Autorijden met een extra dimensie.

In een SL-model is de harmonische eenheid gerealiseerd van een technisch toonaangevend koncept en een ongeevenaard rijplezier. In het direkte kontakt met de wind en het landschap is rijden meer dan uitsluitend het afleggen van afstanden. De lichte besturing van de wagen, het zekere gevoel op basis van een beproefde technische konstruktie op elk moment snel en doeltreffend te kunnen reageren, maken rustig toeren tot een even plezierige belevenis als een snelle, enerverende rit.
Rijden in een open tweezitter is altijd iets bijzonders geweest en zal dit ook in de toekomst blijven. Sportief plezier, dat niet aan trends onderhevig is en op waarde wordt geschat door de ware kenner en individualist.
Wat het rijden in een SL bovendien zo onvergelijkbaar maakt, is het onmiskenbare kwaliteitsniveau: de zekerheid van een evenwichtige kombinatie van temperament en veiligheid, komfort en betrouwbaarheid.
De Roadster-modellen van Mercedes-Benz – dat betekent in konkreto: beperkte produktie-aantallen en daarmee een uitzonderlijk karakter gekoppeld aan de betrouwbaarheid van beproefde aggregaten, die zich reeds vele duizenden malen hebben bewezen. En met het zelden voorkomende voordeel van een toonaangevende service in 174 landen. Een uitzonderlijk karakter met de plezierige zekerheid van een hoge inruilwaarde. Sterke krachtbronnen, waarmee men ook extreem zuinig kan rijden.



# Een dynamische vormgeving, die niet trendgevoelig is.

Het front – men spreekt over de hele wereld slechts over de "SL"-grille – en de enigszins oplopende lijn van de SL-modellen illustreren de temperamentvolle rijprestaties van de SL-modellen. Een markante, dynamische vormgeving, die het lage zwaartepunt verraadt, het karakteristieke verschijningsbeeld dat men reeds op grote afstand herkent en dat niet wordt beïnvloed door modieuze, tijdsgebonden trends. De nieuwe spoiler aan de onderkant van het front en het geïntegreerde luchtinlaatrooster zorgen door de beperking van de opwaartse druk voor een stabiele wegligging – ook bij een aktieve rijstijl.



Gladde vlakken en afgeronde hoeken: Bij de markante maar nergens hoekige vormgeving is niet alleen rekening gehouden met een fraai en dynamisch uiterlijk, maar tevens met de veiligheid van de andere verkeersdeelnemers in het geval van een botsing.

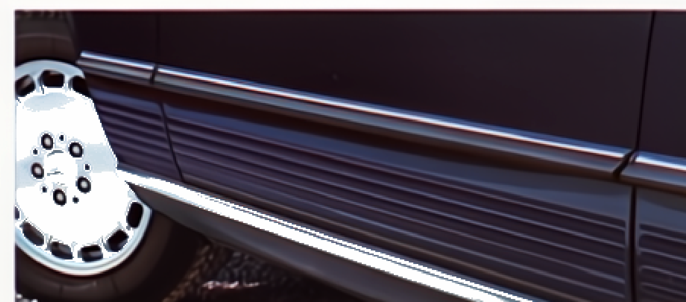


In de lichtunits vóór zijn halogeen koplampen met asymmetrische dimlichten en om de hoek doorlopende, grote knipperlichten geïntegreerd. Als extra is voor de koplampen een wissersproeier-installatie leverbaar.
De diep geprofileerde achterlichtunits voorkomen een snelle vervuiling.



# Een individuele stijl door onmiskenbare funktionaliteit.

Het sportieve uiterlijk van de SL-klasse – de strakke kontouren, het lage zwaartepunt – weerspiegelt niet alleen dynamiek, maar tevens stilistische kwaliteit. Dat betekent: altijd en overal staat de funktionaliteit of de verhoging van het komfort en rijplezier voor de veeleisende automobilist centraal.



Elastische profielen in de bumpers. De rubber lijsten aan de flanken verhinderen het vuil worden van de bovenste karrosserievlakken.



In de sterke voorruitstijlen zijn speciale profielen verwerkt, die de zijruiten verregaand vrijhouden van vuil. De aerodynamisch gevormde buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar. De deurgrepen zijn half verzonken.
De aerodynamisch gunstige hellingshoek van de voorruit geeft minder last van storende spiegelingen.



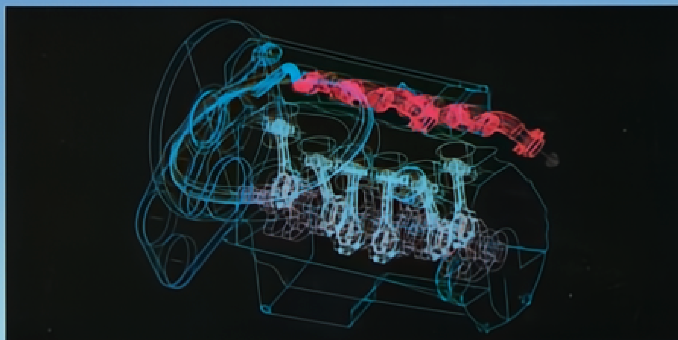

500 SL
S HV 9530

# Beproefde Mercedes-elektronika in de nieuwe motoren.

De zes- en acht-cilinder motoren in de 300 SL, 420 SL en 500 SL leggen nieuwe maatstaven aan op het gebied van vermogen en brandstofverbruik: dynamische prestaties bij een gering energieverbruik. Zuinigheid tengevolge van het specifieke motorkoncept – mede door de gunstige vermogenskarakteristiek, waardoor reeds in de lagere toerengebieden volledig kan worden geacceleerd. Bovendien een optimale benutting van de brandstof, minimale emissie van het geluid en schadelijke stoffen door de konsekwente toepassing van beproefde Mercedes-elektronika.

Zowel het elektronische ontstekingssysteem als de mechanisch/elektronische inspuiting worden door mikroprocessoren geregeld. Bij de ontsteking vindt er een konstante aanpassing van het ontstekingstijdstip plaats aan de bedrijfsomstandigheden van dat moment. Het door de mikroprocessor geregelde elektronische gedeelte van het inspuitsysteem zorgt exakt voor de vereiste hoeveelheid ingespoten brandstof onder alle rij- en motoromstandigheden.

Maatgevend voor maximale vermogens, ekonomie en bedrijfszekerheid blijven daarbij Mercedes-konstruktieprincipes, die de vooruitgang met het voordeel van de bijzondere betrouwbaarheid kombineren.



▶ Zoals bijvoorbeeld de lichtmetalen dwarsstroomcilinderkop uit een hoogwaardige lichtmetaal-legering voor een goede vulling van de verbrandingsruimten.

▶ De hydraulische klepspelingkompensatie.

▶ De stationair toerentalregeling.



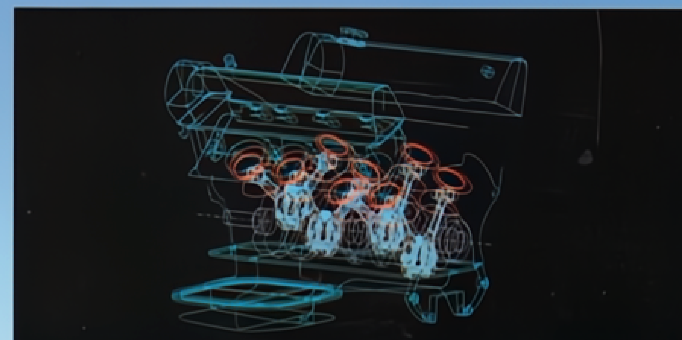

# Milieuvriendelijke technologie met Mercedes-kwaliteit.

Alle SL-modellen worden standaard geleverd met de multifunktionele regeling voor mengselvorming en ontsteking.

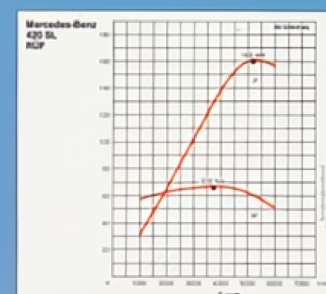
▶ Deze basisversie is (m.u.v. de 500 SL) geprepareerd voor het achteraf probleemloos inbouwen van katalysator en zuurstofsonde. Reeds in deze versie liggen de emissies van schadelijke stoffen ver beneden de bestaande grenswaarden. U rijdt dus vooralsnog – zolang de distributie van ongelode superbenzine nog onvoldoende is – met gelode brandstof.

▶ Na de inbouw van katalysator en zuurstofsonde (bij de 300 SL en 420 SL) beschikt u door de multifunktionele regeling over het grote voordeel, door het omsteken van een stekker in voorkomende gevallen i.p.v. ongelode superbenzine ongelode normale benzine te kunnen gebruiken, zonder dat uw motor hiervan enige schade ondervindt.

De 300 SL en de 420 SL kunt u ook af fabriek met ingebouwde katalysator en zuurstofsonde bestellen.



De 300 SL is in standaarduitvoering uitgerust met een 5-versnellingsbak. De 420 SL en 500 SL zijn standaard uitgerust met een 4-versnellings Automatic met koppelomvormer en twee schakelprogramma's voor een bijzonder ekonomische of enerverende rijstijl.



# Het onderstel: De garantie voor uitstekende rijkwaliteiten.

Het onderstel, dat alle door de motor en het wegdek veroorzaakte krachten uitstekend opvangt en veilig verwerkt, is afgestemd op de dynamische prestaties van de nieuwe motoren.

Het SL-onderstel is de volmaakte basis voor de hoge aktieve rijveiligheid: Een diagonaalpendelas achter – met een speciale verankering voor het opvangen van acceleratie- en remmoment bij de acht-cilinder modellen. Het achterashuis is elastisch opgehangen ten behoeve van een hoog geluidskomfort.
Alle komponenten van het onderstel zijn via dempende en isolerende rubber bussen, bevestigd aan de chassis-bodemplaat.
De gemodificeerde vooras met gereduceerde stuurstraal maakt de koersvastheid optimaal. Hierdoor worden de stuurprecisie en de terugloopkrachten op het stuur aanzienlijk verhoogd.
De draaicirkel bedraagt slechts iets meer dan 10 meter: Het kenmerk van een uiterst wendbare automobiel. Tengevolge van de Mercedes-stuurbekrachtiging ontstaat een uiterst nauwkeurige, lichte besturing bij een volledig behoud van het wegkontakt. De gehele SL-klasse is standaard voorzien van een met leder bekleed stuurwiel en schakelhandel.
Alle modellen beschikken over een servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen met vaste remtangen op alle vier wielen en een vakuum rembekrachtiger.
De remschijven vóór hebben een grote diameter en zijn inwendig geventileerd. Als de remvoeringen moeten worden vernieuwd, wordt dit tijdens het remmen vroegtijdig gesignaleerd doordat een kontrolelampje gaat branden.
De beide acht-cilindermodellen zijn standaard uitgerust met het Anti-Blokkeer-Systeem. De 300 SL is als extra eveneens met ABS leverbaar.
Alle SL-typen hebben in standaarduitvoering lichtmetalen wielen met een nieuw design. Dat leidt tot een sportief uiterlijk, gewichtsbesparing en verbeterde aerodynamika.



# Een sportieve maar ontspannende rijstijl.

Bij de SL-modellen van Mercedes-Benz wordt sportiviteit niet tot uitdrukking gebracht in de vorm van een stugge vering of een indrukwekkend geluidsniveau van de motoren. Na een uur voelt u zich volledig op uw gemak en u bent na vele uren nog geheel fris. Bij de vormgeving van de SL-bestuurdersstoel werd konsekwent rekening gehouden met ergonomische inzichten. En wel volgens het Mercedes-principe: Hoe minder energie en aandacht de auto nodig heeft, des te beter kan de bestuurder zich koncentreren op het rijden. In de SL hebt u vrijwel geen last van stress in enigerlei vorm.

# Ontspannen koncentratie door optimale bestuurdersinformatie.

Wie sportief wil rijden, heeft nauwkeurige informatie nodig. Maar alleen de werkelijk belangrijke – die inderdaad nodig is. Dat begint met een goed zicht rondom, door de totale vormgeving van ruiten en karrosserie. En dat is niet zo vanzelfsprekend bij een sportieve wagen. De nauwkeurige informatie heeft ook betrekking op een ergonomisch verantwoorde plaatsing van alle bedieningselementen en instrumenten. Een stuurwiel dat goed in de hand ligt, alle handels, schakelaars of knoppen op de juiste plaats, binnen direkt handbereik. En duidelijke instrumenten, die in één oogopslag af te lezen zijn. Van binnenuit – afhankelijk van de belasting van de wagen – afstelbare koplampen. Remvoering-slijtage-indikator. Waarschuwingszoemer bij niet uitgeschakelde buitenverlichting. En een noviteit in het informatiekoncept van Mercedes-Benz: Verlichte lichtschakelaar evenals kontrolelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof.
Een ander kontrolesysteem geeft aan, als er een gloeilampje van de exterieurlichten defekt is geraakt.
Bovendien: een buitentemperatuurmeter voor een nog grotere rijveiligheid bij winterse wegdekomstandigheden (extra).





Met de Automatic is het niet meer nodig te koppelen en schakelen. U kunt uit twee programma's kiezen: Standaard en Economy.



De lichtschakelaar wordt verlicht.



De airconditioning met automatische regeling: voor een elektronisch geregelde interieurtemperatuur.



De optimale bediening voor een serie belangrijke funkties: de kombinatieschakelaar voor verlichting, lichtsignaal, knipperlichten, ruitewissers en -sproeiers.



De Mercedes reiscomputer: elektronische hulp voor een perfekte rijplanning.




Het Anti-Blokkeer-Systeem (ABS): ook bij noodstops blijft de wagen bestuurbaar.

# Ontspannen koncentratie door optimale bestuurders-informatie.

Wie sportief wil rijden, heeft nauwkeurige informatie nodig. Maar alleen de werkelijk belangrijke – die inderdaad nodig is. Dat begint met een goed zicht rondom, door de totale vormgeving van ruiten en karrosserie. En dat is niet zo vanzelfsprekend bij een sportieve wagen. De nauwkeurige informatie heeft ook betrekking op een ergonomisch verantwoorde plaatsing van alle bedieningselementen en instrumenten. Een stuurwiel dat goed in de hand ligt, alle handels, schakelaars of knoppen op de juiste plaats, binnen direkt handbereik. En duidelijke instrumenten, die in één oogopslag af te lezen zijn. Van binnenuit – afhankelijk van de belasting van de wagen – afstelbare koplampen. Remvoering-slijtage-indikator. Waarschuwingszoemer bij niet uitgeschakelde buitenverlichting. En een noviteit in het informatiekoncept van Mercedes-Benz: Verlichte lichtschakelaar evenals kontrolelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof.

Een ander kontrolesysteem geeft aan, als er een gloeilampje van de exterieurlichten defekt is geraakt.

Bovendien: een buitentemperatuurmeter voor een nog grotere rijveiligheid bij winterse wegdekomstandigheden (extra).

# Een sportieve atmosfeer, exklusieve vormgeving, volmaakt ruimtekomfort.

Een goede houding achter het stuur is een belangrijke faktor voor een ontspannen en plezierige rijstijl.
De SL-zitplaatsen hebben een ideale vormgeving en het onmiskenbare karakter van kuipstoelen, die een uitstekende zijdelingse steun bieden, zonder dat men zich qua ruimte beperkt voelt.
De toegepaste modellen zijn kwalitatief hoogwaardig – vanaf de stalen veerkern via de ventilerende vulling tot en met de bekleding van MB-tex, stof of leder.
▶ De voorzitplaatsen zijn in de lengterichting traploos verstelbaar. De rugleuningen zijn eveneens qua hellingshoek traploos verstelbaar. De bestuurderszitplaats is bovendien in zes standen in de hoogte verstelbaar.
▶ Royale, verstelbare hoofdsteunen.
Automatische driepunts-veiligheidsgordels.
Maximaal komfort en optimale veiligheid door de hoog aangebrachte bevestigingspunten van de gordel.
Bij de uitrusting van het interieur is veel aandacht besteed aan kwaliteit en stijl. Voetenruimte, vloer en kofferruimte zijn bekleed met tapijt. Waardevolle materialen en de smaakvol afgestemde kleuren kreëren een sfeer, die een van de suksesgeheimen is van deze sportieve Roadster.
De weldadige rust in het interieur is verbazingwekkend voor een Roadster – ook bij krachtig accelereren en een enerverende rijstijl. Dit is niet in de laatste plaats het gevolg van de geruisarme nieuwe motoren.
Het perfekt funktionerende verwarmings- en ventilatiesysteem is bepalend voor de konditie van bestuurder en voorste passagier. De elektronische warmteregeling houdt de gekozen interieurtemperatuur onafhankelijk van de buitentemperaturen en rijsnelheid automatisch konstant.
Het ventilatiesysteem garandeert een tochtvrije, gelijkmatige en royale toevoer van warme of frisse lucht. Een "recirkulatie schakelaar" bespoedigt het verwarmingsproces in de winter en voorkomt indien nodig in hoge mate het binnendringen van buitenlucht, zonder dat het verwarmings- of ventilatiesysteem behoeft te worden uitgeschakeld.



# De Mercedes-Benz SL: het unieke koncept voor elk weertype.

Het exklusieve plezier van het SL-rijden wordt noch door een snelle weersverandering noch door aanhoudende perioden van slecht weer of winterse omstandigheden beïnvloed.
U rijdt bij stralend zonnig weer met open wagen. En u blijft ontspannen – ook als het plotseling gaat onweren. Want u haalt de kwalitatief hoogwaardige en duurzame Roadster-kap in een oogwenk en zonder enige inspanning uit de verzonken opbergruimte tussen achterkompartiment en kofferruimte en zet deze zonder enig probleem op.
Ook hier is sprake van Mercedes-perfektie: De kap ligt in ongebruikte toestand in een separate ruimte en wordt door een metalen afdekplaat bedekt. En verstoort daarmee niet de harmonie en het ononderbroken lijnenspel van de wagen.
Om anderzijds de Roadster-kap te sparen en de SL te gebruiken als een automobiel die het hele jaar door inzetbaar is, wordt dit automobielkoncept standaard geleverd met een stabiel Coupédak met verwarmde achterruit van gelaagd veiligheidsglas. Dit kan snel opgezet en stevig bevestigd worden: U beschikt over een volwaardige Coupé, ook in de winter.
Nog een belangrijk facet van het komfortprincipe van de SL-klasse: Veel ruimte voor de bagage. De kofferruimte heeft een inhoud van 260 liter – een toonaangevend volume in de Roadster-kategorie. Maar ook voor andere bagage tijdens een grote reis is voldoende ruimte beschikbaar: Achter de voorstoelen is een extra en gemakkelijk bereikbare opbergruimte beschikbaar. Als extra kunt u echter ook een kinderbankje bestellen.



# De veelomvattende veiligheid van de Mercedes-sportiviteit.

Tussen de toepassing van de eerste speciale veiligheidsvoorzieningen van Daimler-Benz en het beproefde veiligheidssysteem van de huidige Mercedes-Benz automobielen ligt een ontwikkelingsperiode van bijna 60 jaar.
En ook bij de Roadster-modellen zijn de maatregelen ten behoeve van de beschermende passieve veiligheid in een harmonisch samenspel gekombineerd met konstrukties met betrekking tot de aktieve veiligheid.
De aktieve veiligheid:
Snelle acceleratie, goede koersvastheid, stabiliteit in bochten, een goedmoedig gedrag van de wagen bij abrupte uitwijkmanoeuvres en een betrouwbaar remsysteem maken hiervan deel uit. Bovendien zijn de acht-cilindermodellen van de SL-klasse nu standaard met het Anti-Blokkeer-Systeem uitgerust. Bij de 300 SL is dit als extra leverbaar.
Voorbeelden van de hoge passieve veiligheid:

Zoals bij alle Mercedes personenwagens is het voorste gedeelte van de karrosserie uitgevoerd als energie-absorberende kreukelzone. De bijzonder sterke voorstijlen zijn door middel van een krachtige beugel boven de voorruit met elkaar verbonden. De brandstoftank is veilig boven de achteras aangebracht.
Daarbij komt de konsekwent op veiligheid gerichte uitvoering van het interieur. Bijvoorbeeld is het raamwerk van de voorruit voorzien van een dikke bekledingslaag. Het hele instrumentenbord is elastisch gekonstrueerd. Alle knoppen, handels en schakelaars zijn verzonken aangebracht respektievelijk deformeerbaar uitgevoerd of zijn – zoals de overige interieurdelen – bekleed. De voorzitplaatsen van de SL-modellen zijn standaard uitgerust met elektronisch gestuurde gordelspanners. Een veiligheidsvoorziening die alleen Mercedes biedt.
De bestuurder loopt aanzienlijk minder risiko's door de diep vervormbare stuurwielkrans en de vervormbare bus onder de beklede plaat in het midden van het stuurwiel.
Als extra kunnen de SL-typen ook met de elektronisch geregelde Airbag van Mercedes-Benz worden geleverd.




# Mercedes-exklusiviteit is waardevol. En ekonomisch.

Ook de Roadster van Mercedes-Benz biedt u de zekerheid van een uniek ekonomisch systeem, dat is opgebouwd uit waardevastheid en betrouwbaarheid, uit een laag brandstofverbruik en een uitzonderlijk hoge inruilwaarde.
De kwaliteit van de SL-klasse is dus niet alleen een kwestie van prestige maar in het bijzonder van een hoge gebruikswaarde. Dit betekent een maximale bedrijfszekerheid. Exklusiviteit, gebaseerd op talloze in de praktijk beproefde konstrukties.
Minimale kans op reparatie – ook door de zorgvuldigheid van produktie en afwerking, door de keuze van de meest waardevolle materialen.
Service behoeft de SL slechts om de 10.000 km, een onderhoudsbeurt om de 20.000 km. Daartoe omvat het Mercedes-Benz servicenet in meer dan 170 landen over de hele wereld ruim 5.000 service-steunpunten, waarvan cirka 1.000 alleen al in de Bondsrepubliek en meer dan 200 in België en Nederland.
Een voordeel van onschatbare waarde voor een wagen, die tot de zeldzame en daardoor exklusieve automobielen in het straatbeeld behoort. En overal beschikt u over het veelomvattende begeleidingspakket van Mercedes-Benz – vanaf de zorgvuldigheid en diepgaande kennis van de geschoolde monteurs tot en met de perfekt georganiseerde Nooddienst.

Naast het individuele karakter van het sportieve automobielkoncept beschikt u dus met de SL-modellen van Mercedes ook over de geruststellende en unieke zekerheid van Mercedes-kwaliteit op het gebied van service.



Het individuele karakter van deze Roadster wordt stijlvol geaccentueerd door zinvolle en exklusieve speciale uitrustingen met het kwaliteitsniveau van Mercedes. Vanaf de stoelverwarming via de airconditioning al of niet met automatische regeling tot en met de elektrische zijruitopeners (standaard bij de 500 SL) of het koplampwissersysteem.
Het kleurengamma voor het exterieur omvat telkens zeven basiskleuren (standaard- en speciale kleuren) – evenals twaalf verschillende metallic kleuren. De interieuruitrusting is daarop harmonisch afgestemd met acht bekledingdessins in stof en leder.



# Technische gegevens.

## 300 SL

| | |
|---|---|
| aantal cilinders | 6 |
| boring en slag | 88,5 x 80,25 mm |
| cilinderinhoud | 2962 $cm^3$ |
| max. vermogen[1] | 138 kW bij 5700/min (132 kW bij 5700/min) |
| max. koppel[1] | 260 Nm bij 4400/min (255 Nm bij 4400/min) |
| kompressieverhouding | 9,2 : 1 |
| inhoud motorkarter max/min. | 5,7/3,7 liter |
| inhoud koelsysteem | ca. 8,0 liter |
| dynamo | 14 V/70 A |
| akku | 12 V/62 Ah |
| max. snelheid | ca. 203 km/uur (ca. 200 km/uur) |
| bandenmaat | 205/65 VR 15 |
| brandstof | Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607) |
| brandstofverbruik[2] in stadsverkeer | 14,5 liter/100 km (14,9 liter/100 km) |
| bij 90 km/uur | 8,1 liter/100 km (8,4 liter/100 km) |
| bij 120 km/uur | 10,2 liter/100 km (10,6 liter/100 km) |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve | ca. 85 liter ca. 11,5 liter |
| draaicirkel | 10,34 m |
| eigen gewicht rijklaar[3] | 1500 kg |
| max. toelaatbaar totaalgewicht | 1920 kg |
| aanhangwagen/caravan, geremd[4] | 1500 kg |
| aanhangwagen/caravan, ongeremd[4] | • kg |

## 420 SL

| | |
|---|---|
| aantal cilinders | 8 |
| boring en slag | 92,0 x 78,95 mm |
| cilinderinhoud | 4196 $cm^3$ |
| max. vermogen[1] | 160 kW bij 5200/min (150 kW bij 5200/min) |
| max. koppel[1] | 330 Nm bij 3750/min (310 Nm bij 3600/min) |
| kompressieverhouding | 9,0 : 1 |
| inhoud motorkarter max/min. | 7,5/5,5 liter |
| inhoud koelsysteem | ca. 13,0 liter |
| dynamo | 14 V/80 A |
| akku | 12 V/66 Ah |
| max. snelheid | ca. 212 km/uur |
| bandenmaat | 205/65 VR 15 |
| brandstof | Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607) |
| brandstofverbruik[2] in stadsverkeer | 14,6 liter/100 km (15,2 liter/100 km) |
| bij 90 km/uur | 9,3 liter/100 km (9,8 liter/100 km) |
| bij 120 km/uur | 11,4 liter/100 km (12,1 liter/100 km) |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve | ca. 85 liter ca. 11,5 liter |
| draaicirkel | 10,34 m |
| eigen gewicht rijklaar[3] | 1600 kg |
| max. toelaatbaar totaalgewicht | 2020 kg |
| aanhangwagen/caravan, geremd[4] | 1500 kg |
| aanhangwagen/caravan, ongeremd[4] | • kg |

## 500 SL

| | |
|---|---|
| aantal cilinders | 8 |
| boring en slag | 96,5 x 85 mm |
| cilinderinhoud | 4973 $cm^3$ |
| max. vermogen[1] | 180 kW bij 4750/min |
| max. koppel[1] | 400 Nm bij 3750/min |
| kompressieverhouding | 9,0 : 1 |
| inhoud motorkarter max/min. | 7,5/5,5 liter |
| inhoud koelsysteem | ca. 13,0 liter |
| dynamo | 14 V/80 Ah |
| akku | 12 V/66 Ah |
| max. snelheid | ca. 225 km/uur |
| banden | 205/65 VR 15 |
| brandstof | Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 of Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607 |
| brandstofverbruik[2] in stadsverkeer | 15,6 liter/100 km |
| bij 90 km/uur | 9,4 liter/100 km |
| bij 120 km/uur | 11,5 liter/100 km |
| inhoud brandstoftank waarvan reserve | ca. 85 liter ca. 11,5 liter/100 km |
| draaicirkel | 10,34 m |
| eigen gewicht rijklaar[3] | 1610 kg |
| max. toelaatbaar totaalgewicht | 2030 kg |
| aanhangwagen/caravan, geremd[4] | 1500 kg |
| aanhangwagen/caravan, ongeremd[4] | • kg |

De hier aangegeven waarden gelden voor voertuigen, voorbereid voor de latere inbouw van een katalysator en lambda-sonde (RÜF-versie). De waarden tussen haakjes gelden voor voertuigen met katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

[1]) Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effektief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

[2]) Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/ECE. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:
- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de konditie van de betreffende wagen.

[3]) De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

[4]) Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

• Bij redaktiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.

# Mercedes-Benz 300 SL Standaard-uitvoering

**Motor**
Zes-cilinder inspuitmotor met multifunktioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RÜF-versie). Cilinderinhoud 2962 $cm^3$, 138 kW (188 pk) bij 5700/min. Gietijzeren cilinderblok, dwarsstroom cilinderkop van lichtmetaal, bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingkompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Enkelvoudige snaaraandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische nastelling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingssysteem (EZL); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefunkties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloopfase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscomputer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitskontroles van alle sensorsignalen en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra).
Motoroliepeil-kontrole. Hydraulisch gedempte motorsteunen.
Diagnose-steker.

**Versnellingsbak**
Volledig gesynchroniseerde, mechanische 5-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit. Vloerschakeling. 5e versnelling met overdrive-karakteristiek. De topsnelheid wordt in de 4e versnelling bereikt. Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met kanteiveer en automatische spelingkompensatie.
Als extra: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelomvormer en programmakiezer; kieshandel op tunnel, ook met Tempomat leverbaar.

**Vering**
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

**Assen**
Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.
Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

**Wielen**
Gesmede lichtmetalen velgen, maat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65 VR15 zijn standaard.

**Remmen**
Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vakuum rembekrachtiging. Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrolelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof en de remvoering-slijtage. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.
Als extra: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

**Stuurinrichting**
Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

**Karrosserie**
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; motorkap van lichtmetaal; brede frontspoiler van polycarbonaat. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzonken deurgrepen. Roadster-kap en los afneembaar coupé-dak standaard. Ruimte voor bagage achter de zitplaatsen. Tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom.
Als extra: Kinderzitplaatsen achterin.

**Ruiten**
Voor- en achterruit van het coupé-dak van gelaagd veiligheidsglas; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar van de stuurkolom.

**Sloten**
Veiligheidssloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknopvergrendeling. Kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.
Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

**Verlichting**
Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting in voorruitomlijsting met vertragingsrelais. Instaplichten in de voetenruimte. Verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings-en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting. Waarschuwingszoemer voor nietuitgeschakelde verlichting.

**Zitplaatsen**
Twee aparte zetels met kuipvorm. Verstelbaar in lengterichting en met traploos verstelbare rugleuning; de bestuurderszitplaats is standaard ook in de hoogte verstelbaar – voor de passagierszitplaats is dit als extra leverbaar. Rugleuningsvergrendeling. Twee d.m.v een draaiknop in de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelspanner.

**Verwarming en ventilatie**
Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen (Permanente ventilatie met opgezet coupé-dak via spleten onderlangs de achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen). Coupé-dak met verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofdluchtklep.
Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

**Signaalinstallatie**
Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingsknipperlichtinstallatie.

**Instrumenten en kontrolelampjes**
Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toerenteller.
Als extra: buitentemperatuurindikator.
Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingsknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof; kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting en bij de betreffende speciale uitrustingen voor het Anti-Blokkeer-Systeem, de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

**Diversen**
Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Middenkonsole bekleed met wortelnotenhout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de ruimte achter de zitplaatsen. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen. Twee beklede zonnekleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en versnellingshandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog voor en achter.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# Mercedes-Benz 420 SL Standaard-uitvoering

Motor
Lichtmetalen V8-motor met multifunktioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RÜF-versie). Cilinderinhoud 4196 cm³, 160 kW (218 pk) bij 5300/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingkompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingssysteem (ELZ); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefunkties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloopfase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscomputer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitskontroles van alle sensorsignalen en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra).
Motoroliepeil-kontrole. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door hydraulische trillingsdempers. Diagnosesteker.

Versnellingsbak
Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelomvormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel.

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen
Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.
Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment.

Wielen
Gesmede lichtmetalen velgen, maat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65 VR15 zijn standaard.

Remmen
Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vakuum rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrolelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting
Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karrosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; motorkap van lichtmetaal; brede frontspoiler van polycarbonaat. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzonken deurgrepen. Roadster-kap en los afneembaar coupé-dak standaard. Ruimte voor bagage achter de zitplaatsen. Tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom.
Als extra: Kinderzitplaatsen achterin.

Ruiten
Voor- en achterruit van het coupé-dak van gelaagd veiligheidsglas; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar van de stuurkolom.

Sloten
Veiligheidssloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknopvergrendeling. Kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.
Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting
Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting in voorruitomlijsting met vertragingsrelais. Instaplichten in de voetenruimte. Verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings-en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting en van het keuzehandel. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Zitplaatsen
Twee aparte zetels met kuipvorm. Verstelbaar in lengterichting en met traploos verstelbare rugleuning; de bestuurderszitplaats is standaard ook in de hoogte verstelbaar – voor de passagierszitplaats is dit als extra leverbaar. Rugleuningsvergrendeling. Twee d.m.v een draaiknop in de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelspanner.

Verwarming en ventilatie
Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen (Permanente ventilatie met opgezet coupé-dak via spleten onderlangs de achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen). Coupé-dak met verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofdluchtklep.
Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie
Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingsknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en kontrolelampjes
Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toerenteller.
Als extra: buitentemperatuurindikator.
Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingsknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof; kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Kontrolelampje voor het Anti-Blokkeer-Systeem en bij de betreffende speciale uitrusingen voor de aanhanger-knipperlichten en de Airbag.

Diversen
Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Middenkonsole bekleed met wortelnotenhout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de ruimte achter de zitplaatsen. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen. Twee beklede zonnekleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog voor en achter.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# Mercedes-Benz 500 SL Standaard-uitvoering

Motor
Lichtmetalen V8-motor met multifunktioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RÜF-versie). Cilinderinhoud 4973 cm³, 180 kW (245 pk) bij 4750/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepspelingkompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingssysteem (ELZ); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregelde regel- en korrektiefunkties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, vollastverrijking, aanpassing in de warmloopfase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbaar stellen van de impulsen voor bijv. de reiscomputer (extra), de zelfkontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitskontroles van alle sensorsignalen en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra).
Motoroliepeil-kontrole. Motorlagering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdemping door hydraulische trillingsdempers. Diagnosesteker.

Versnellingsbak
Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met koppelomvormer, programmakiezer en B-stand; kieshandel op tunnel.

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen
Vooras: dubbele draagarmen met anti-duikophanging.
Achteras: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment.

Wielen
Gesmede lichtmetalen velgen, maat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65 VR15 zijn standaard.

Remmen
Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vakuum rembekrachtiging en automatisch werkend blokkeersysteem (Anti-Blokkeer-Systeem). Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische nastelling van de remblokken vóór en achter. Kontrolelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting
Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karrosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; motorkap van lichtmetaal; brede frontspoiler van polycarbonaat. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzonken deurgrepen. Roadster-kap en los afneembaar coupé-dak standaard. Ruimte voor bagage achter de zitplaatsen. Tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom.
Als extra: Kinderzitplaatsen achterin.

Ruiten
Voor- en achterruit van het coupé-dak van gelaagd veiligheidsglas; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Elektrische zijruitopeners. Elektrische ruitesproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombinatieschakelaar van de stuurkolom.

Sloten
Veiligheidssloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknopvergrendeling. Kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geïntegreerde vergrendeling van de tankdopklep. Hoofdsleutel met vier langsgroevensysteem.
Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting
Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting in voorruitomlijsting met vertragingsrelais. Instaplichten in de voetenruimte. Verlichting voor de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings-en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting en van het keuzehandel. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Zitplaatsen
Twee aparte zetels met kuipvorm. Verstelbaar in lengterichting en met traploos verstelbare rugleuning; de bestuurderszitplaats is standaard ook in de hoogte verstelbaar – voor de passagierszitplaats is dit als extra leverbaar. Rugleuningsvergrendeling. Twee d.m.v een draaiknop in de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelspanner.

Verwarming en ventilatie
Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijsnelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen (Permanente ventilatie met opgezet coupé-dak via spleten onderlangs de achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen). Coupé-dak met verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofdluchtklep.
Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

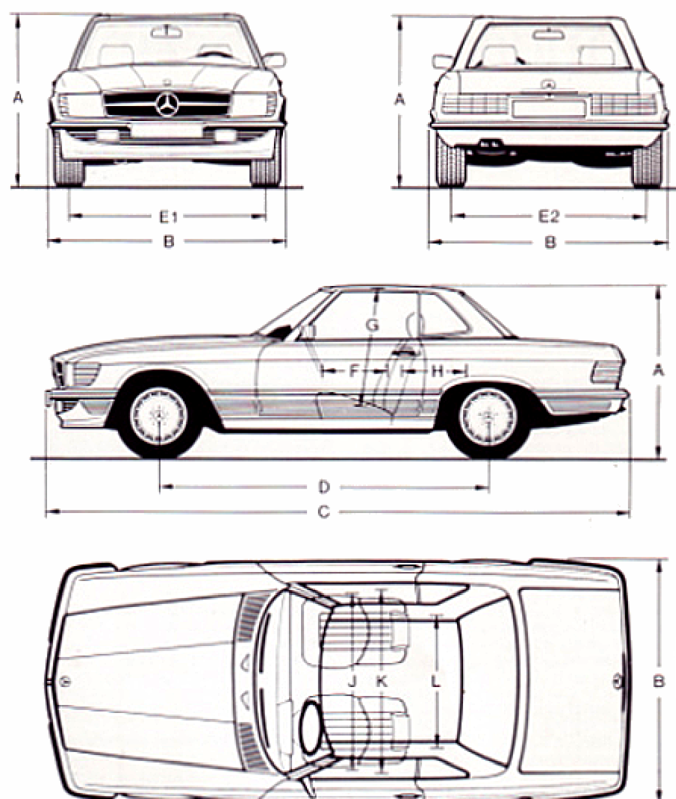
Signaalinstallatie
Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingsknipperlichtinstallatie.

Instrumenten en kontrolelampjes
Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometer), toerenteller.
Als extra: buitentemperatuurindikator.
Kontrolelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingsknipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof; kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Kontrolelampje voor het Anti-Blokkeer-Systeem en bij de betreffende speciale uitrusingen voor de aanhanger-knipperlichten en de Airbag.

Diversen
Luidsprekerroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Middenkonsole bekleed met wortelnotenhout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de ruimte achter de zitplaatsen. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen. Twee beklede zonnekleppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog voor en achter.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

# Technische gegevens




| | | |
|---|---|---|
| A | max. hoogte, onbelast | 129,0 cm met Coupé-dak<br>130,0 cm Roadster |
| B | max. breedte | 179,0 cm |
| C | max. lengte | 439,0 cm |
| D | wielbasis | 245,5 cm |
| E | stuurwiel - rugleuning voorstoelen[5]) | 48,8 cm |
| F | zithoogte voorin, onbelast | 92,8 mm met Coupé-dak<br>95,6 mm met Roadster-dak |
| G | rugleuning zitplaats - achterwand | 48,0 cm |

| | | |
|---|---|---|
| H | breedte over zitkussens, vóór | 131,0 cm |
| J | breedte op schouderhoogte, vóór | 134,8 cm |
| K | breedte achterin | 97,0 cm |
| | spoorbreedte vóór | 145,2 cm |
| | spoorbreedte achter | 144,0 cm |
| | draaicirkel | 10,34 m |
| | inhoud kofferruimte (VDA-norm) | ca. 026 $m^3$ |

[5]) Maten afhankelijk van zitpositie.
De maten dienen als benaderd te worden beschouwd.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tollaan 68
1200 Brussel
tel: (02) 722 12 11



Mercedes-Benz.

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim · MKP 6701 · 0601 · 07-00/1185 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne